

Dossier de presse

Juillet 2021



Une initiative de l'ONG
internati:onal
i m p a c t



*L'ONG International Impact vous embarque dans une mission
solidaire, éco-responsable et pédagogique avec une famille
nombreuse durant **14 mois** dans un **bus à impériale***

Sommaire

Notre histoire	2
Un projet ambitieux	3
Bulysse	7
La famille	11
Les pays visités	13
Nos partenaires	14
Contact	15



Odyssébus est une initiative de l'ONG **International Impact**.

Depuis 2001, International Impact se donne pour mission d'accompagner les organisations solidaires, les volontaires et les donateurs afin d'optimiser leurs impacts sociaux, économiques et environnementaux. L'association soutient des projets en France, Europe, Afrique, Asie et Amérique Latine.

L'ONG possède plusieurs programmes liés au volontariat, aux finances, conseils, formations ainsi que plusieurs initiatives, incluant des missions solidaires telles que l'Odyssébus.

La mission **Odyssébus**

Le conseil d'administration d'International Impact a décidé d'envoyer Jean-Christophe (directeur général) et Astrid CRESPEL, son épouse, avec leurs enfants, faire le tour de leurs partenaires européens afin de développer l'activité de l'ONG pendant 14 mois au sein du programme Odyssébus.

Astrid, Jean-Christophe et leurs cinq enfants vont partir dans un bus à impériale, c'est à dire à étage. Chacun d'eux jouera un rôle dans cette aventure, au sein des différents volets du projet.

L'Odyssébus
expliqué en vidéo



Chiffres clés

14 mois

de mission à bord de
l'Odyssébus pour la
famille

16 pays

d'Europe et de
Moyen Orient

25 nouveaux partenaires

potentiels qui seront
rencontrés lors de
cette aventure

Une mission ambitieuse

Le projet Odysseibus repose sur trois dimensions :



1

Sociale



2

Eco-responsable



3

Pédagogique



Analyse de l'impact de l'action auprès des partenaires actuels

L'ONG visitera ses partenaires basés dans différents pays: ONG locales, Écoles, centres culturels, etc. S'appuyant sur les outils qu'elle a développé (ROI Social, OOI : Outputs - Outcome - Impact), l'ONG pourra **mesurer l'efficacité des actions soutenues**, la pertinence et l'impact des volontaires de l'ONG en service civique, et réajuster son action.

Développement de l'action de l'ONG

Dans chaque pays, l'ONG ira à la **rencontre de ses contacts** qui souhaitent être plus amplement soutenus: ONG, Ecoles, Musées, Instituts. Par ailleurs, à travers le projet Odyssébus, il sera possible d'identifier des partenaires prêts à accueillir des **jeunes en services civiques**. Les missions de service civique couvrent de nombreux champs d'action : prise en charge d'enfants en situation de handicap ou à besoins spécifiques, développement de politiques environnementales, labélisation éco-school...

Communication

Par la médiatisation du projet, l'ONG souhaite **augmenter la visibilité des acteurs soutenus**. En faisant ainsi mieux connaître leurs actions, les partenaires d'International Impact pourront augmenter le nombre de donateurs sensibilisés à leur cause. International Impact se fera également connaître davantage du grand public, à la fois auprès des jeunes intéressés par des missions de service civique et par les différents acteurs de la solidarité. International Impact va alors multiplier les partenariats médiatiques, télévision, radios, presse jeunesse, réseaux sociaux.

Un bus adapté à un mode de vie plus respectueux de l'environnement

Afin de limiter l'impact environnemental du projet, 30M2 de **panneaux solaires** ont été installés permettant de faire fonctionner en grande partie le bus avec de l'énergie renouvelable. Bulysse, le nom donné à ce bus à impériale, possède également un système de **purification des eaux de pluie et de désalinisation**.

L'utilisation du bus permettra de relier les axes principaux mais le **vélo** sera le moyen de transport privilégié sur les autres trajets. La famille utilisera des vélos de seconde main, remis en état par un chantier d'insertion professionnelle.

Préserver l'environnement et protéger la biodiversité

Dans une démarche éco-responsable, la famille utilisera pour sa gestion du quotidien des **toilettes sèches à air pulsé** ainsi que des **produits écologiques et recyclables** (toilette, ménage), réduira fortement sa consommation en eau et électricité, participera à diverses actions écologiques sur son parcours avec ses partenaires, et **questionnera / sensibilisera le grand public** à la protection de l'environnement et de la biodiversité dans une démarche humble et participative.

Si l'autocar est un moyen de locomotion ayant une **empreint carbone plus faible** que l'avion ou la voiture selon d'ADEME, il consomme cependant du gasoil. Les émissions de CO2 ont été plus que compensées en amont, permettant d'envisager une **contribution climatique positive**, contrôlée par la Fondation Good Planet.

En France, le véhicule roulera avec du **gasoil issu de déchets plastiques**, innovation développée par l'ONG Earthwake, soutenue par International Impact. C'est le premier car en France qui en est autorisé et qui est **reconnu par le Ministère de la Transition Écologique**.



Un projet d'éducation au développement et à la solidarité internationale

Les carnets de route quotidiens et les divers reportages sur les rencontres effectuées par la famille, télévisés et dans la presse écrite et audio, permettront **d'éveiller les internautes et le grand public** à diverses problématiques en lien avec l'activité de l'ONG, dont la mission est d'accompagner les organisations solidaires, les volontaires et les donateurs afin d'optimiser leurs impacts sociaux, économiques et environnementaux. La communication aura en effet un **objectif éducatif pour ouvrir chacun au Monde**, et aux initiatives positives, qu'elles soient solidaires, écologiques ou éducatives.

Expérimenter le worldschooling

Cette mission sera une expérience inoubliable et une excellente façon d'apprendre pour les enfants de la famille. Le **WorldSchooling** est une nouvelle approche de la vie et de l'éducation, une façon d'apprendre par le voyage et l'expérience. Par cette expérience très riche, les enfants témoigneront d'une autre façon d'apprendre auprès des diverses écoles partenaires. Chaque enfant publiera des articles sur le carnet de voyage et aura des rendez-vous en visio-conférence avec des classes d'enfants partenaires en France.

Répondre aux besoins spécifiques d'apprentissage

La mission peut aussi être la réponse, ou au moins une proposition, d'apprentissage différente de l'école qui n'est pas adaptée à tous les profils d'enfants. L'ONG apporte son soutien à de nombreuses écoles françaises à l'étranger et en France qui prennent en compte les **enfants à profil spécifique** ou handicapés. Ces thématiques seront régulièrement abordées durant la mission, et l'ONG souhaite mettre en avant les initiatives positives de ses partenaires qui ont mis en place des prises en charge spécifiques pour répondre aux besoins de tous ces enfants.

Bulyssse : un bus avec une histoire

**13,20m de long
4,10m de haut**

En hommage au héros de l'Odyssée, Ulysse, le bus a été baptisé **Bulyssse**. Il s'agit, en fait, d'un autocar à impériale, c'est à dire à étage.

Créé en 1986 par la société belge Van Hool, ce véhicule est équipé d'origine par un Moteur V8 Mercedes Bens.

Véhicule de collection, Bulyssse a servi dans le passé pour les **tournées de Johnny Hallyday**. Ce bus-tour a été utilisé par Michel Sardou, Vanessa Paradis, Jennifer ou encore Jean-Michel Jarre.

**19 tonnes
dont 1 tonne de
batteries solaires**

Transformé en **Eco-Bus** dans les années 2010 par un ingénieur du son de Johnny Halliday, il a servi de sensibilisation itinérante sur les énergies renouvelables (Forum Mondial alternatif de l'eau, Caravane de l'eau).

Le bus subit alors une véritable transformation : l'idée étant de le faire fonctionner de **manière autonome** pour répondre aux besoins en eau et en énergie électrique d'une famille entière. Le bus va ainsi être équipé d'un système complet de panneaux et batteries solaires, et de gestion, purification de l'eau. Il entre au patrimoine national en 2019.

**30m2 de panneaux
solaire
45m2 habitable**

Ainsi Bulyssse représente un moyen **de sensibilisation itinérant aux énergies renouvelables et à la gestion de l'eau**.

Pour l'aventure Odyssébus, il sera tropicalisé, c'est à dire préparé à des conditions extrêmes de circulation. Ses suspensions seront relevées par un système ingénieux utilisé pour le Paris-Dakar. Il sera équipé de frigo, congélateur, machine à laver, treuil, etc. de très basse consommation.

Bulysse : un bus solaire

Un bus solaire !

Avec la totalité du toit recouvert de panneaux solaires (14 panneaux, soit 30 m² de panneaux solaires), Bulysse possède l'équivalent électrique d'une habitation pour une grande famille avec tout le confort à bord (machine à laver, sèche-linge, plaque à induction, frigo, congélateur, micro-ondes, etc.).

Il utilise le même équipement que dans un domicile classique, à savoir des appareils en 240v alternatifs.

L'énergie des panneaux solaires :

- (1) est stockée dans des batteries,
- (2) elle est transformée par des convertisseurs
- (3) en courant alternatif, le même que celui fournit par EDF.

Le bus produit 18 kw/h par jour.

Les batteries tubulaires au gel sont des batteries conçues spécialement pour le stockage de l'énergie solaire. Elles ont une capacité de 1 200 A/h en 24 volts. Des automates aident à gérer les consommations afin d'optimiser les économies.

Un système, en temps réel indique la production d'énergie, les consommations en fonction de l'ensoleillement,, le stockage de l'énergie. pour la nuit à l'image de Solar Impulse.

Les panneaux solaires installés sur Bulysse



Bulysse : un bus qui purifie l'eau

Un bus qui purifie l'eau !

L'eau douce à bord est collectée de 3 manières différentes:

- Récupération des eaux de pluies (collecteur de 30 m² sur le toit)
- Pompage en rivières, torrents, puits, tuyau d'eau ou autre
- Désalinisation de l'eau de mer par osmose inverse

L'eau après traitement est stockée dans deux réservoirs différents avec deux qualités d'eau en fonction du taux de filtration :

- Le réservoir d'eau potable (pour les eaux traitées à l'osmoseur)
- Le réservoir d'eau de « baignade » (pour les eaux traitées par une filtration classique) (la qualité baignade étant une norme européenne).

Après un traitement par bactéries et apport d'oxygène dans les réservoirs d'eaux usées, l'eau est pompée. L'eau ainsi traitée traverse différentes membranes jusqu'à atteindre 10 puissance -9 micron (eau qualité baignade). L'eau est très légèrement chlorée (le taux est celui de l'eau du robinet) pour être stockée dans le réservoir. Elle servira à nouveau pour alimenter douche, évier, lavabo, machine, etc. Les lampes UV stérilisent les deux réservoirs par circulation 4 heures par jour. Il est possible d'utiliser cette eau de baignade pour faire de l'eau potable via l'osmoseur.

Systeme de traitement de l'eau à bord



Il n'y a pas de WC classiques à bord. Donc pas de chasse d'eau. Ce sont des WC secs à air pulsé (conception originale spéciale pour le bus). Ces WC séparent les urines (stériles) et les matières par le biais d'une cuvette conçue à cet effet. Les matières récupérées dans un sac biodégradable sont « séchées » par une ventilation motorisée forcée et l'air vicié est expulsé à l'extérieur, ne laissant aucune mauvaise odeur.

Bulysse : un bus qui roule aux déchets plastiques

C'est une *première mondiale*, un bus qui roule aux déchets plastiques ! En effet, le premier plein de Bulysse sera effectué avec du diesel de plastique produit par l'association **Earthwake**.

L'objectif d'Earthwake est de susciter la collecte des déchets plastiques en leur redonnant de la valeur. Une collecte créatrice d'emploi, de solidarité et de sensibilisation.

Leur machine, **Chrysalis**, inventée et développée en France par Christofer Costes au sein de l'association, produit des matières premières secondaires (notamment du diesel) en transformant des déchets plastiques non recyclables mécaniquement.

Cette transformation est rendue possible grâce à la pyrolyse, une combustion sans oxygène à 450°C des plastiques. La distillation de précision mise en place par l'inventeur permet ensuite d'obtenir du carburant utilisable dans les véhicules tels que **Bulysse** ! Ils en ont d'ailleurs déjà prouvé l'efficacité dans une commune du Sud de la France, à Puget-Théniers, où les bennes à ordures ménagères roulent au carburant produit à partir des déchets qu'elles collectent !

Samuel Le Bihan (fondateur d'Earthwake), Christofer Costes (investeur de la Chrysalis) et François Danel (directeur général)



Le diesel produit par la
Chrysalis

Des parents au parcours atypique

C'est en Asie qu'Astrid et Jean-Christophe Crespel se rencontrent pour la première fois en 2001.



Astrid a 43 ans. Issue du secteur humanitaire puis des secteurs artisanal et de la santé, elle gèrera le volet pédagogique et écologique du projet. Elle seconde Jean-Christophe dans la conduite et organise le parcours.

Ses qualités pour la mission: l'organisation et le sens pratique.

Astrid effectue des études de Droit avant de devenir élève de Rony Brauman en effectuant le Master 2 de Droits International Humanitaire qu'il a fondé.

Elle travaille pour l'**UNESCO**, puis pour l'**ONG Enfants du Mékong** d'abord au siège, puis comme coordinatrice du Laos. Elle retourne au siège et coordonne les projets de développement de l'ONG.

Mère entrepreneuse, désireuse de rendre le monde plus beau, elle devient modiste, crée une **entreprise de chapellerie et de bijoux Ateliers Crespel** qui deviendra Canaï. Désireuse de soutenir l'Artisanat local, elle crée une boutique de créateurs l'Art'Blaysienne.

Expérimentée avec ses enfants à besoins spécifiques, elle se forme et devient art-thérapeute.



Jean-Christophe a 48 ans. Issu de la logistique humanitaire, il est désormais directeur général d'International Impact. Son rôle dans le projet: chargé des partenariats ONG, projets solidaires, conducteur du bus.

Ses qualités pour la mission: garde son sang froid et diplomate.

Jean-Christophe effectue une école de commerce et un master de Management Industriel. Il travaille 10 ans pour le leader français de la logistique Geodis.

Il devient le premier directeur logistique de l'ONG **Action Contre la Faim**. Il co-fonde avec ses homologues des Nations-Unies la Humanitarian Logistics Association. Il devient Directeur du Développement de la **Guilde Européenne du Raid** et intègre le Comité Directeur de **France Volontaires et le Comité Stratégique de l'Agence du Service Civique**.

Enseignant, consultant, il crée l'ONG Ecuasol qui aide les enfants des bidonvilles d'Équateur et le Groupe International Impact qui maximise les impacts sociaux, économiques et environnementaux des organisations d'intérêt général.

Les enfants Crespel



Maya a 7 ans et est en CE1. Elle est responsable des relations avec les enfants des écoles visitées et fait le lien avec les enfants de sa classe. Sa grande qualité pour la mission est son énergie positive.

Olympe a 9 ans et est en CM2. Il est le garant du volet écologique. Olympe est un aventurier amoureux de la nature.



Opale a 12 ans et est en cinquième. Elle est responsable de l'animation et des spectacles au sein des partenaires, spécialité: marionnettes. Sa qualité première est sa persévérance.

Malo a 14 ans et est en première. Il est responsable de l'ingénierie et de la mécanique. Ses qualités essentielles pour la mission sont sa débrouillardise et sa perspicacité.



Ceylian a 16 ans et est en première. Il est responsable de l'animation des réseaux sociaux et de la réalisation de vidéos. Sa grande qualité pour la mission est sa sociabilité.

Les pays visités



Au total, **16 pays** seront traversés lors de cette mission solidaire par la famille.
La quasi totalité du parcours se fait sur la route et tous les chemins de l'itinéraire peuvent accueillir Bulysse.

 Allemagne	 Autriche	 Iran	 Slovénie
 Pologne	 Slovaquie	 Albanie	 Turquie
 Hongrie	 Roumanie	 Croatie	 Monténégro
 Bulgarie	 Bosnie Herzegovine	 Grèce	 République Tchèque

Les partenaires que la famille visitera:

En **Allemagne** : l'école française De Gaulle-Adenauer de Bonn, le lycée français de Düsseldorf, le P'tit Victor à Francfort.

En **Grèce** : ActionAid Hellas, la première ONG du pays.

En **Slovaquie** : l'école française internationale de Bratislava

En **Hongrie**, HVSF : Hungarian Volunteer Sending Organization

Les partenaires





Une initiative de l'ONG
international
i m p a c t

-  Jean-Christophe Crespel
-  jcrespel@international-impact.com
-  06.60.68.24.53



www.odyssebus.com 